



Rewinn

# Duurzaamheidsrapportage 2019

Datum: 05-02-2020  
Auteurs: Hanna Bouw

**REWINN**  
recycling +



## INHOUD

1.	INLEIDING EN VERANTWOORDING .....	4
2.	AFBAKENING .....	5
3.	SECUNDAIRE MATERIALEN .....	6
4.	FOSSIELE BRANDSTOFFEN .....	8
5.	CO <sub>2</sub> EMISSIE .....	9
5.1	Emissie reductie .....	9
6.	TRANSPORTEMISSIE .....	10
7.	ONGEVALLLEN EN INCIDENTEN .....	12
8.	DATAVERZAMELING, BRONNEN EN RAPPORTAGE .....	13
8.1	Emissiefactoren .....	13
8.2	Onzekerheid en betrouwbaarheid .....	13

## 1. INLEIDING EN VERANTWOORDING

Rewinn is in 2016 tot stand gekomen door samenwerking van Sagrex en de Theo Pouw Groep.

Sagrex is producent en leverancier van granulaten op de Belgische, Nederlandse, Duitse en Franse markten. Sagrex biedt aan haar klanten een brede waaier van producten die tegemoet komen aan de specifieke behoeften van de bouwnijverheid (voornamelijk als grondstof voor beton) en de grote infratoepassingen (spoorwegballast, wegverharding, dijken tot bescherming van oevers enzovoort). Sagrex is een dochter onderneming van HeidelbergCement Group, wereldwijd marktleider in zand en grind en een van de grootste producenten van cement en betonmortel. De HeidelbergCement Groep is op de Nederlandse markt ook aanwezig via ENCI (cement) en Mebin (beton).

Theo Pouw is een veelzijdige dienstverlener voor de grond-, weg-, water- en betonbouw. De bedrijfsactiviteiten bestaan uit transport, op- en overslag, bewerken en reinigen van grond en recycling van bouw- en slooppuin. Daarnaast levert Theo Pouw groep primaire- en secundaire bouwstoffen en betonproducten op maat.

Op de locatie van het huidige Rewinnterrein stond voorheen een wasinstallatie waarin primair zeegrind werd gewassen om toe te passen in het beton van Mebin. Toen deze installatie niet meer rendabel was, is Sagrex met Theo Pouw in contact gekomen en is het idee ontstaan om samen een nieuwe wasinstallatie te plaatsen waarin in plaats van primair zeegrind secundaire grondstoffen gewassen kunnen worden. Met de brede ervaring van Theo Pouw op het gebied van hoogwaardig recyclen is een nieuwe installatie ontwikkeld welke de reststromen van Mebin en betonpuin uit de omgeving Amsterdam hoogwaardig kan recyclen. De locatie van Rewinn is naast een betoncentrale van Mebin gelegen zodat hoogwaardige granulaten direct teruggeleverd kunnen worden. In 2016 is zo een duurzame samenwerking tussen Sagrex en Theo Pouw ontstaan in de vorm van Rewinn.

In dit rapport wordt de duurzaamheidprestatie van Rewinn geëvalueerd. De duurzaamheidprestatie geeft inzicht in 5 belangrijke pijlers:

1. Gebruik van secundaire materialen
2. Gebruik van fossiele brandstoffen
3. CO<sub>2</sub> emissies
4. Percentage van de transportemissie ten opzichten van de totale emissie van Rewinn
5. Incidenten en ongevallen

## 2. AFBAKENING

In dit rapport wordt alleen de duurzaamheidsprestatie van Rewinn weergegeven. Rewinn is voor 50% eigendom van Sagrex en voor 50% van de Theo Pouw Groep.

Rewinn is gelegen aan de Amerikahavenweg 12, 1045 AD te Amsterdam.

Al het materieel en de installatie, welke CO<sub>2</sub> uitstoten, zijn opgenomen in dit duurzaamheidsrapport.

### 3. SECUNDAIRE MATERIALEN

Rewinn is voornamelijk gericht op secundair materiaal. Alles wat geproduceerd wordt, is secundair; het overslag gedeelte slaat primaire grondstoffen voor Mebin over. Onderstaande tabel geeft per jaar weer hoeveel tonnen secundair worden ingenomen, verwerkt en uitgaan. De productie is vanaf maart 2017 geregistreerd. Daarvoor vond al wel productie plaats waardoor er een voorraad is ontstaan. De tabel geeft ook het aantal overgeslagen tonnen via de loskade weer.

Jaar	Product	Inkomend	Verwerkt	Uitgaand
<b>2017</b>	Betonpuin	61.528	-	-
	Mengpuin	47.169	-	-
v.a. 1-3	Betongranulaat 4/22	-	24.851	28.373
v.a. 1-3	Betongranulaat 0/4	-	19.102	61.02
v.a. 1-3	Menggranulaat 0/31.5	-	26.942	26.942
v.a. 1-3	Hydraulisch menggranulaat 0/45	-	26.649	26.649
<i>Totaal tonnen</i>		<i>108.697</i>	<i>97.544</i>	<i>64.066</i>
<b>2018</b>	Betonpuin	60.526	-	-
	Mengpuin	40.683	-	-
	Betongranulaat 4/22	-	31.963	35.462
	Betongranulaat 0/4	-	28.986	16.283
	Menggranulaat 0/31.5	-	55.993	55.993
	Hydraulisch menggranulaat 0/45	-	25.430	25.430
<i>Totaal tonnen</i>		<i>101.209</i>	<i>142.372</i>	<i>83.168</i>
<i>Overslag in tonnen</i>	<i>359.000</i>			
<b>2019</b>	Betonpuin	65.512	-	-
	Mengpuin	36.826	-	-
	Betongranulaat 4/22	-	36.833	34.866
	Betongranulaat 0/4	-	14.738	28.427
	Menggranulaat 0/31.5	-	53.120	37.747
	Hydraulisch menggranulaat 0/45	-	3.412	2.153
<i>Totaal tonnen</i>		<i>102.338</i>	<i>108.103</i>	<i>103.193</i>
<i>Overslag in tonnen</i>	<i>408.018</i>			

Tabel 1 Inkomende, bewerkte, uitgaande en overslag in tonnen

Bovenstaande cijfers laten zien dat de verwerking van betonpuin tot betongranulaat 4/22 ieder jaar is toegenomen. De bewerking van menggranulaat naar hydraulisch menggranulaat 0/45 is daarentegen ieder jaar afgenomen. Het ingenomen mengpuin is tevens de afgelopen jaren afgenomen, waar de inname van betonpuin in 2019 is toegenomen ten opzichte van 2017. De toename van het ingenomen betonpuin is een gunstige ontwikkeling aangezien het betonpuin hoogwaardig gerecycled kan worden. Het hoogwaardig gerecyclede betongranulaat kan als vervanger van primair grind worden toegepast in beton. De overslagactiviteiten zijn in 2019 toegenomen ten opzichte van 2018.

#### 4. FOSSIELE BRANDSTOFFEN

Het brandstofverbruik bij Rewinn wordt periodiek gemonitord. Om de uitstoot van de vrachtwagens, kranen en shovels te beperken wordt AdBlue toegevoegd. Onderstaande tabel laat het diesel- en AdBlue verbruik van Rewinn zien.

Rewinn	2018	2019
Diesel verbruik		
- Kranen en shovels	37.563	70.322
- Generator, zeef, breker	11.553	14.712
- Vrachtwagens	26.374	22.154
AdBlue verbruik	1.871	2.962

Tabel 2 Brandstofverbruik Rewinn

Bovenstaande tabel laat zien dat het brandstofverbruik in 2019 voor de kranen en shovels aanzienlijk is toegenomen ten opzichte van 2018. Logische verklaring hiervoor is dat in april 2019 een dumper op het terrein in gebruik is genomen. Ook zijn in 2019 aanzienlijk meer tonnen overgeslagen via de loskade van Rewinn. De toename van het AdBlue verbruik kan hiermee ook worden verklaard.



## 5. CO<sub>2</sub> EMISSIE

De CO<sub>2</sub> emissie van de productie en het overslaan van diverse grondstoffen door Rewinn wordt jaarlijks gemonitord. De totale CO<sub>2</sub> emissie wordt berekend op basis van de totale CO<sub>2</sub> uitstoot van Rewinn ten opzichte van het aantal geproduceerde en overgeslagen tonnen.

	2018	2019
CO <sub>2</sub> uitstoot (ton) <sup>^</sup>	340	451
Verwerkt aantal tonnen	142.372	108.103
Overgeslagen tonnen	356.000	408.018
Totaal verwerkte- en overgeslagen tonnen	498.372	516.121
<b>CO<sub>2</sub>/ton</b>	<b>0,00068</b>	<b>0,00087</b>

Tabel 3 CO<sub>2</sub> emissie Rewinn per ton

<sup>^</sup>CO<sub>2</sub> uitstoot vrachtwagens (diesel + AdBlue)

Bovenstaande tabel laat zien dat de absolute CO<sub>2</sub> uitstoot van Rewinn in 2019 is toegenomen ten opzichte van 2018. Dit valt te verklaren doordat er in 2018 meer tonnen verwerkt zijn dan in 2019. Een andere oorzaak die aangewezen kan worden is het in gebruik nemen van een dumper in 2019. In 2018 was deze nog niet operationeel. Het gebruik van een dumper verhoogt niet het aantal verwerkte tonnen, terwijl deze wel een aanzienlijke toename in het brandstofverbruik veroorzaakt. Een monitoring over een langere periode zal een nauwkeuriger beeld van de CO<sub>2</sub> emissie weergeven.

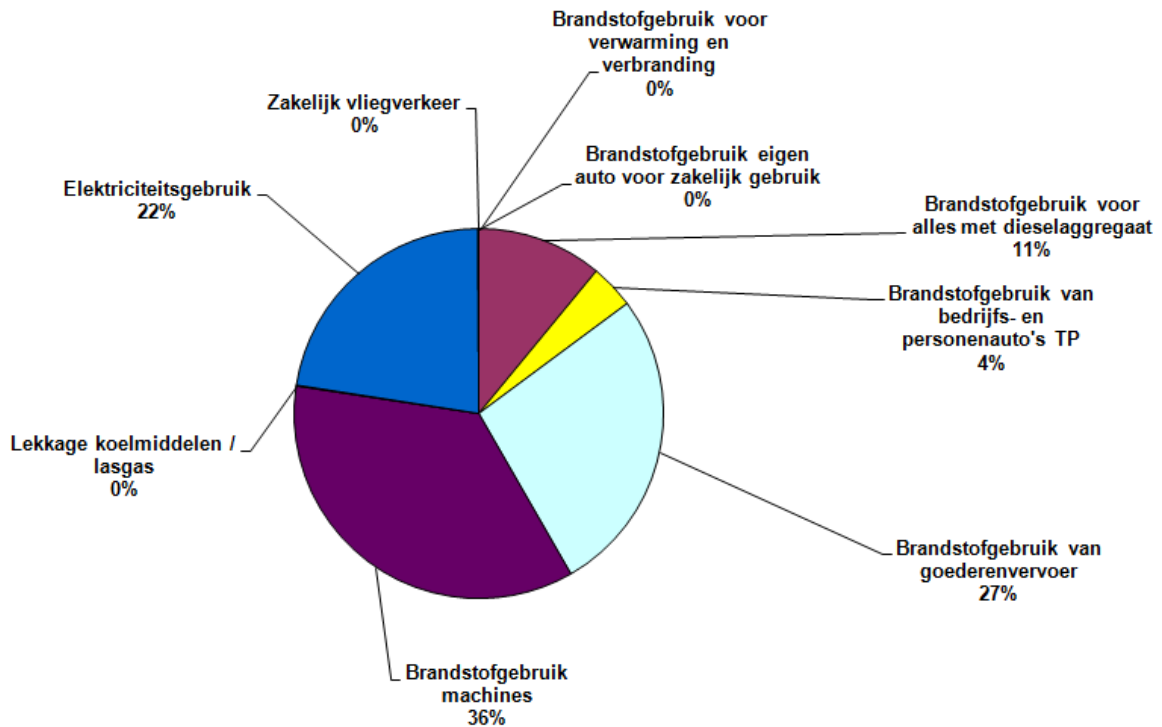
### 5.1 Emissie reductie

Vanuit de CO<sub>2</sub> prestatieladder heeft de Theo Pouw Groep reductiedoelstelling opgesteld. Deze doelstelling is het een reductie van 2% CO<sub>2</sub> per jaar. Voor Rewinn wordt deze doelstelling overgenomen. Als basisjaar zal hiervoor 2019 geselecteerd worden. Verwacht wordt dat het aantal voertuigen en kranen de komende jaren gelijk zal blijven waardoor een goede vergelijking kan worden gemaakt.

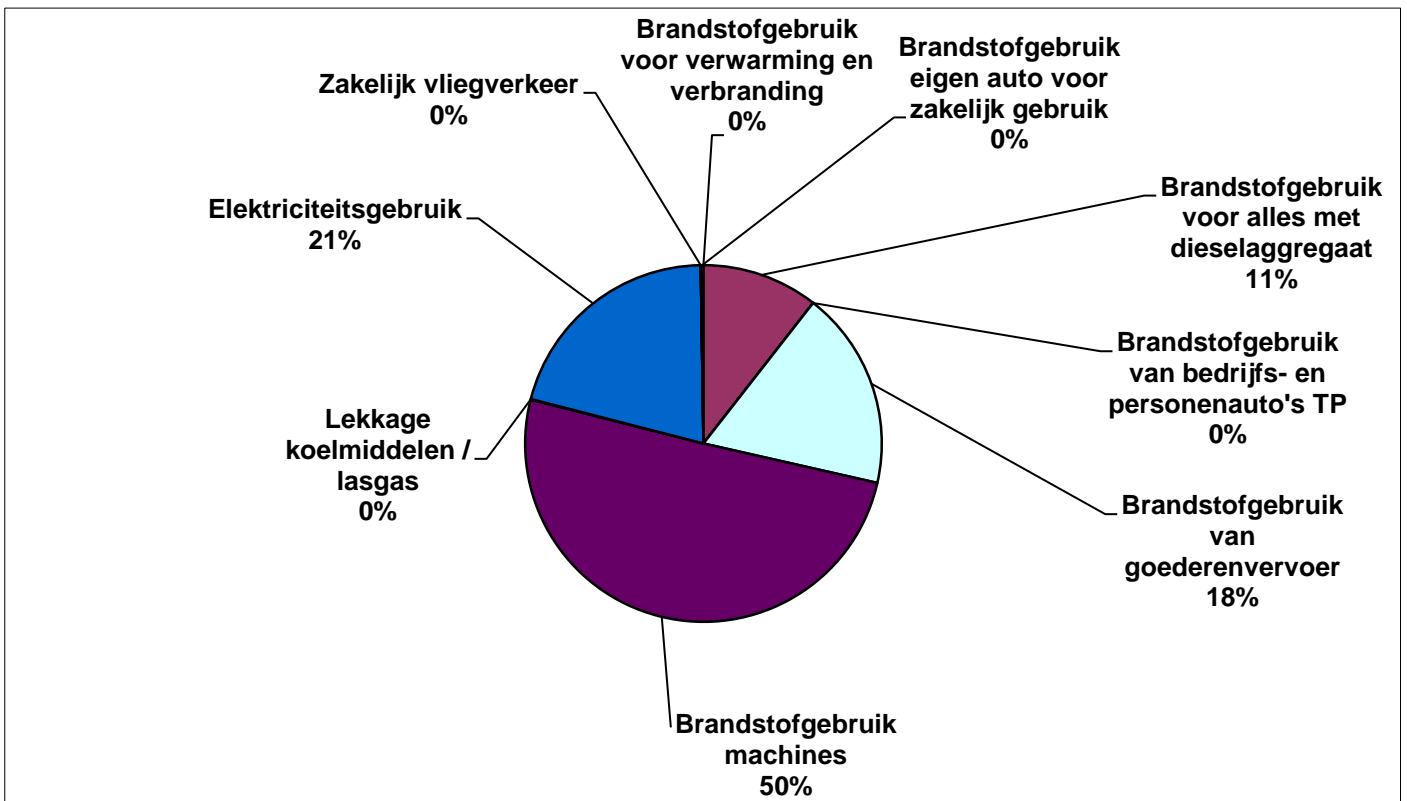
## 6. TRANSPORTEMISSIE

Onderstaande figuren geven de verdeling in procenten van de totaal aantal uitgestoten tonnen CO<sub>2</sub> per onderdeel weer. Zowel in 2018 als in 2019 neemt het brandstofverbruik van de machines (kranen en shovels) het grootste deel in van de totale footprint. De transportemissie (brandstofverbruik goederenvervoer) is in 2019 gedaald naar 18% ten opzichte van 27% in 2018.

De chauffeurs worden gestimuleerd energiezuinig te rijden. “Het Nieuwe Rijden” is een regelmatig terugkomend onderwerp bij overleggen en chauffeurs krijgen periodiek een uitdraai van hun verbruik.



Figuur 1. CO<sub>2</sub> foodprint Rewinn 2018, totaal uitstoot 340 ton CO<sub>2</sub>



Figuur 2 CO<sub>2</sub> foodprint Rewinn 2019, totaal uitstoot 451 ton CO<sub>2</sub>

## 7. ONGEVALLLEN EN INCIDENTEN

Indien er een ongeval of incident voordoet bij Rewinn wordt dit gemeld bij de afdeling KAM van de Theo Pouw Groep. Indien nodig voert de afdeling KAM een aanvullend onderzoek uit of wordt er melding gemaakt bij officiële instanties en bevoegd gezag. Vanaf 2017 hebben zich 2 incidenten met verzuim en 1 milieu incident voor gedaan. Onderstaande tabel geeft het aantal incidenten vanaf 2017 weer.

Datum	Soort incident	Status
2017-04-27	Ongeval met verzuim.	Afgerond
2019-03-18	Ongeval met verzuim	Afgerond
2019-04-18	Milieu incident	Afgerond

Tabel 4 Incidenten 2017-2019

Doelstelling van Rewinn is dat er zich geen (milieu-) incidenten of ongevallen voordoen. Ook onveilige situaties worden gemeden door duidelijke instructies en terreinregels. Als er een onveilige situatie wordt geconstateerd, wordt indien nodig de afdeling KAM van de Theo Pouw Groep ingeschakeld om tot een passende en veilige oplossing te komen.

## 8. DATAVERZAMELING, BRONNEN EN RAPPORTAGE

### 8.1 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub> uitstoot van Rewinn zijn de emissiefactoren gebruikt uit de CO<sub>2</sub> Prestatieladder versie 3.0. Het gebruik hiervan is geschikt voor het omrekenen van broeikasgas-activiteitendata naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub> emissie.

De CO<sub>2</sub>-emissies zijn als volgt berekend:

$$\text{Verbruikte energie [eenheid]} \times \text{conversiefactor [CO}_2\text{ / eenheid]} = \text{CO}_2\text{ emissie [CO}_2\text{]}$$

### 8.2 Onzekerheid en betrouwbaarheid

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

De gegevens worden zoveel mogelijk gebaseerd op harde data uit de financiële administratie, die jaarlijks door externe accountants worden geverifieerd. Hierdoor is een actueel en betrouwbaarder beeld ontstaan van de uitstoot.