



Rewinn

Duurzaamheidsrapportage 2020

Datum: 13 december 2021
Auteurs: Gert Jan Bleijerveld / Connie Boere



INHOUD

1.	INLEIDING EN VERANTWOORDING	4
2.	AFBAKENING	5
3.	SECUNDAIRE MATERIALEN	6
4.	FOSSIELE BRANDSTOFFEN	8
5.	CO ₂ EMISSIE	9
5.1	Emissie reductie	9
6.	TRANSPORTEMISSIE	10
7.	ONGEVALLLEN EN INCIDENTEN	12
8.	DATAVERZAMELING, BRONNEN EN RAPPORTAGE	13
8.1	Emissiefactoren	13
8.2	Onzekerheid en betrouwbaarheid	13

1. INLEIDING EN VERANTWOORDING

Rewinn is in 2016 tot stand gekomen door samenwerking van Sagrex en de Theo Pouw Groep.

Sagrex is producent en leverancier van granulaten op de Nederlandse, Belgische, Duitse en Franse markt. Sagrex biedt aan haar klanten een brede waaier van producten die tegemoet komen aan de specifieke behoeften van de bouwnijverheid (voornamelijk als grondstof voor beton) en grote infratoepassingen (spoorwegballast, wegverharding, dijken tot bescherming van oevers enzovoort). Sagrex is een dochteronderneming van de HeidelbergCement Group, wereldwijd marktleider in zand en grind en een van de grootste producenten van cement en betonmortel. De HeidelbergCement Groep is op de Nederlandse markt ook aanwezig via ENCI (cement) en Mebin (beton).

Theo Pouw is een veelzijdige dienstverlener voor de grond-, weg-, water- en betonbouw. De bedrijfsactiviteiten bestaan uit transport, op- en overslag, bewerken en reinigen van grond en recycling van bouw- en slooppuin. Daarnaast levert Theo Pouw primaire- en secundaire bouwstoffen en betonproducten op maat.

Op het terrein van Rewinn stond voorheen een wasinstallatie waarin primair zeegrind werd gewassen om toe te passen in het beton van Mebin. Toen deze installatie niet meer rendabel was, is Sagrex met Theo Pouw in contact gekomen en is het idee ontstaan om samen een nieuwe wasinstallatie te plaatsen. In plaats van primair zeegrind, kunnen hierin secundaire grondstoffen gewassen worden. Met de brede ervaring van Theo Pouw op het gebied van hoogwaardig recyclen is een nieuwe installatie ontwikkeld welke de reststromen van Mebin en betonpuin uit de omgeving Amsterdam hoogwaardig kan recyclen. In 2019 is ook een doseerinstallatie in gebruik genomen voor bijmenging van fijn granulaat 0/4 met betonzand voor Mebin.

De locatie van Rewinn is naast een betoncentrale van Mebin gelegen zodat hoogwaardige granulaten direct terug geleverd kunnen worden. In 2016 is zo een duurzame samenwerking tussen Sagrex en Theo Pouw ontstaan in de vorm van Rewinn.

In dit rapport wordt de duurzaamheidprestatie van Rewinn geëvalueerd. De duurzaamheidprestatie geeft inzicht in 5 belangrijke pijlers:

1. Gebruik van secundaire materialen
2. Gebruik van fossiele brandstoffen
3. CO₂-emissies
4. Percentage van de transportemissie t.o.v. de totale emissie van Rewinn
5. Incidenten en ongevallen

2. AFBAKENING

In dit rapport wordt alleen de duurzaamheidprestatie van Rewinn weergegeven. Rewinn is voor 50% eigendom van Sagrex en voor 50% van Theo Pouw.

Rewinn is gevestigd aan de Amerikahavenweg 12, 1045 AD te Amsterdam.

Al het materieel en de was- en zeefinstallatie, welke CO₂ uitstoten, zijn opgenomen in dit duurzaamheidsrapport.

3. SECUNDAIRE MATERIALEN

Rewinn ontvangt op de locatie restbeton, bouw- en sloopafval (puin) voor recycling. Met behulp van een mobiele breker en de vaste was- en zeefinstallatie worden er hoogwaardige betongranulaten (toeslagmateriaal voor in beton) en granulaten (fundering) voor in de grond-, weg- en waterbouw geproduceerd.

De overslagactiviteiten hebben betrekking op primaire bouwstoffen (o.m. zand, grind); de overslagactiviteiten worden verricht voor Mebin en een beperkt aantal andere klanten.

In tabel 1 wordt de productie van de granulaten op jaarbasis weergegeven. De productie is vanaf maart 2017 geregistreerd. Daarvoor vond al wel productie plaats waardoor er een voorraad is ontstaan. Tabel 2 vermeldt de jaarlijkse overslaghoeveelheden.

Jaar	Product	Inkomend	Productie	Uitgaand
2017	Betonpuin	61.528	-	-
	Mengpuin	47.169	-	-
v.a. 1-3	Betongranulaat 4/22	-	24.851	28.373
v.a. 1-3	Betongranulaat 0/4	-	19.102	61.02
v.a. 1-3	Menggranulaat 0/31.5	-	26.942	26.942
v.a. 1-3	Hydraulisch menggranulaat 0/45	-	26.649	26.649
<i>Totaal (ton)</i>		<i>108.697</i>	<i>97.544</i>	<i>64.066</i>
2018	Betonpuin	60.526	-	-
	Mengpuin	40.683	-	-
	Betongranulaat 4/22	-	31.963	35.462
	Betongranulaat 0/4	-	28.986	16.283
	Menggranulaat 0/31.5	-	55.993	55.993
	Hydraulisch menggranulaat 0/45	-	25.430	25.430
<i>Totaal (ton)</i>		<i>101.209</i>	<i>142.372</i>	<i>83.168</i>
2019	Betonpuin	65.512	-	-
	Mengpuin	36.826	-	-
	Betongranulaat 4/22	-	36.833	34.866
	Betongranulaat 0/4	-	14.738	28.427
	Menggranulaat 0/31.5	-	53.120	37.747
	Hydraulisch menggranulaat 0/45	-	3.412	2.153
<i>Totaal (ton)</i>		<i>102.338</i>	<i>108.103</i>	<i>103.193</i>
2020	Betonpuin	40.428	-	-
	Mengpuin	31.762	-	-
	Betongranulaat 4/22	-	27.067	25.218
	Betongranulaat 0/4	-	10.568	9.167
	Menggranulaat 0/31.5	-	41.095	47.622
	Hydraulisch menggranulaat 0/45	-	4.908	3.717
<i>Totaal (ton)</i>		<i>72.190</i>	<i>73.637</i>	<i>85.723</i>

Tabel 1 Inkomende, productie en uitgaande stromen (ton) Rewinn

Rewinn	2018	2019	2020
Overslag (ton)	359.000	408.018	272.026

Tabel 2 Overslag (ton) Rewinn

Zowel de verwerking van beton- en mengpuin tot granulaat als de overslag van primaire bouwstoffen laten een (forse) daling zien in 2020 (-31% t.o.v. 2019). Als gevolg van Covid-19 zijn bouwprojecten (tijdelijk) stil komen te liggen en is er door Mebin (grootste klant van Rewinn) minder beton geproduceerd. De uitgaande hoeveelheid betongranulaat naar Mebin is in 2020 gedaald met 46% t.o.v. 2019. Ten aanzien van de overslagactiviteiten is het aandeel van de overslag voor Mebin in 2020 met 40% gedaald.

4. FOSSIELE BRANDSTOFFEN

Het brandstofverbruik bij Rewinn wordt periodiek gemonitord. Om de uitstoot van het materieel te beperken wordt AdBlue toegevoegd. Onderstaande tabel laat het diesel- en AdBlueverbruik van Rewinn zien.

Rewinn		2018	2019	2020
Diesel verbruik (l)	Kranen en shovels	37.563	70.322	56.771
	Generator, zeef, breker	11.553	14.712	7.734
	Vrachtwagen(s)	26.374	22.154	24.683
AdBlue verbruik (l)		1.871	2.962	2.433
<i>Totaal (l)</i>		<i>77.361</i>	<i>110.150</i>	<i>91.621</i>

Tabel 3 Brandstofverbruik Rewinn (liter)

Het materieel van Rewinn bestaat uit een containerauto, rupskraan, shovel, waterwagen, bobcat, overslagkraan en een dumper. De waterwagen is in 2020 toegevoegd aan het materieelbestand en wordt bij droogte ingezet voor stofbestrijding. Mobiele brekers worden all-in gehuurd bij de Theo Pouw Groep.

In 2020 is het totale brandstofverbruik met 17% afgenomen t.o.v. 2019. De afname is procentueel lager dan de afname van de productie en overslagactiviteiten. Opvallend daarbij is de toename van het brandstofverbruik van de vrachtwagen.

Door ruimtegebrek op het terrein van Mebin Zuid aan de Van der Madeweg in Duivendrecht kon Mebin geen scheepsvrachten betongranulaat 4/22 meer kwijt en is overgeschakeld op bevoorrading per as (op afroep). Naast een toename van het brandstofverbruik van de vrachtwagens levert dit uiteraard ook meer dieselvebruik van het overige materieel op. Daarnaast heeft Rewinn in 2020 relatief veel 'kort werk' gehad.

Uit de Canbus gegevens van de vrachtwagen blijkt dat het verbruik van de vrachtwagen in 2020 wel (iets) lager is dan in 2019 (2020: 2,14 km/l t.o.v. 2019: 2,10 km/l).

Er is doorlopend aandacht voor (reductie van het) brandstofverbruik d.m.v.:

1. Efficiënte planning. Optimale belading van vrachtwagens en schepen, voorkomen van onnodige kilometers en draaiuren (shovels & kranen);
2. Efficiënter rijden/draaien (bediening) waardoor minder brandstof wordt verbruikt.

Hiervoor zijn er een aantal maatregelen genomen, te weten:

- Cursus Het Nieuwe Rijden / Het Nieuwe Draaien voor machinisten en chauffeurs;
- Training Lean & Green (CO2 reductieprogramma);
- Er is een (fulltime) mentor binnen Theo Pouw die (nieuwe) chauffeurs coacht op veilig en zuinig rijden;
- Aanschaffen van zuinige auto's en materieel (Euro 6 en A- of B-label);
- Start-stop- en motormanagement-systeem op vrachtwagens, kranen & shovels;
- Ingekochte diesel heeft een zogenaamde "Bio" toevoeging;
- Het materieel draait met AdBlue toevoeging voor lagere uitstoot;
- Gereden kilometers worden verminderd door bijvoorbeeld vrachtwagens op locatie/project te laten staan en met kleinere bedrijfsbusjes te carpoolen.

5. CO₂ EMISSIE

De CO₂ emissie van de productie en de overslag van diverse grondstoffen door Rewinn wordt jaarlijks gemonitord. De totale CO₂ emissie wordt berekend op basis van de totale CO₂ uitstoot van Rewinn ten opzichte van het aantal geproduceerde en overgeslagen tonnen.

Rewinn	2018	2019	2020
CO ₂ uitstoot (ton)	351	459	355
Productie (ton)	142.372	108.103	73.637
Overslag (ton)	356.000	408.018	272.026
Totaal productie en overslag (ton)	498.372	516.121	345.663
CO₂/ton	0,00068	0,00087	0,00103

Tabel 4 CO₂ emissie Rewinn (ton)

In 2020 zijn zowel de productie- en overslagactiviteiten afgenomen; de CO₂ emissie van zowel het materieel en goederenvervoer en het elektraverbruik is in verhouding minder afgenomen. Dit kan onder meer verklaard worden door:

- meer korter werk (zie hoofdstuk 4 van dit rapport);
- meer transportbewegingen door bevoorrading Mebin van betongranulaat 4/22 per as i.p.v. per schip (zie hoofdstuk 4 van dit rapport);
- de 'vaste' verbruiken van de installatie zoals bijv. bij opstarten van de installatie, geringere verwerkingshoeveelheden per opstart etc.;
- ingebruikname van de doseerinstallatie medio 2019 voor bijmenging van granulaat 0/4 met betonzand voor Mebin.

De was- en zeefinstallatie is in 2015-2016 gerealiseerd. De elektromotoren (pompen en aandrijvingen) zijn van het zuinigste type en voorzien van bijv. frequentieregelaars. De installatie (besturing) is voorzien van diverse geavanceerde meet- en regelsystemen om het proces, ook op afstand, nauwkeurig te kunnen monitoren. Ook de in 2019 in gebruik genomen doseerinstallatie is voorzien van de modernste, energiezuinige, technieken.

5.1 Reductiedoelstelling

Vanuit de CO₂ prestatieladder heeft de Theo Pouw Groep de volgende overall reductiedoelstelling opgesteld: een reductie van 3,33% CO₂ uitstoot per jaar ('Theo Pouw stoot in 2022 ten opzichte van 2016 20% minder CO₂ uit'¹) gerelateerd aan de hoeveelheid gehandeld materiaal. Voor Rewinn is deze doelstelling overgenomen. Als basisjaar is, bij afgifte van het CSC certificaat, 2019 vastgesteld. I.v.m. het ontbreken van voorraadstanden wordt de productie gehanteerd bij de berekening van de hoeveelheid gehandeld materiaal.

Verwacht wordt dat de vaste was- en zeefinstallatie, de doseerinstallatie en het beschikbare materieel de komende jaren niet wezenlijk zal veranderen waardoor in de loop der jaren een goede vergelijking kan worden gemaakt.

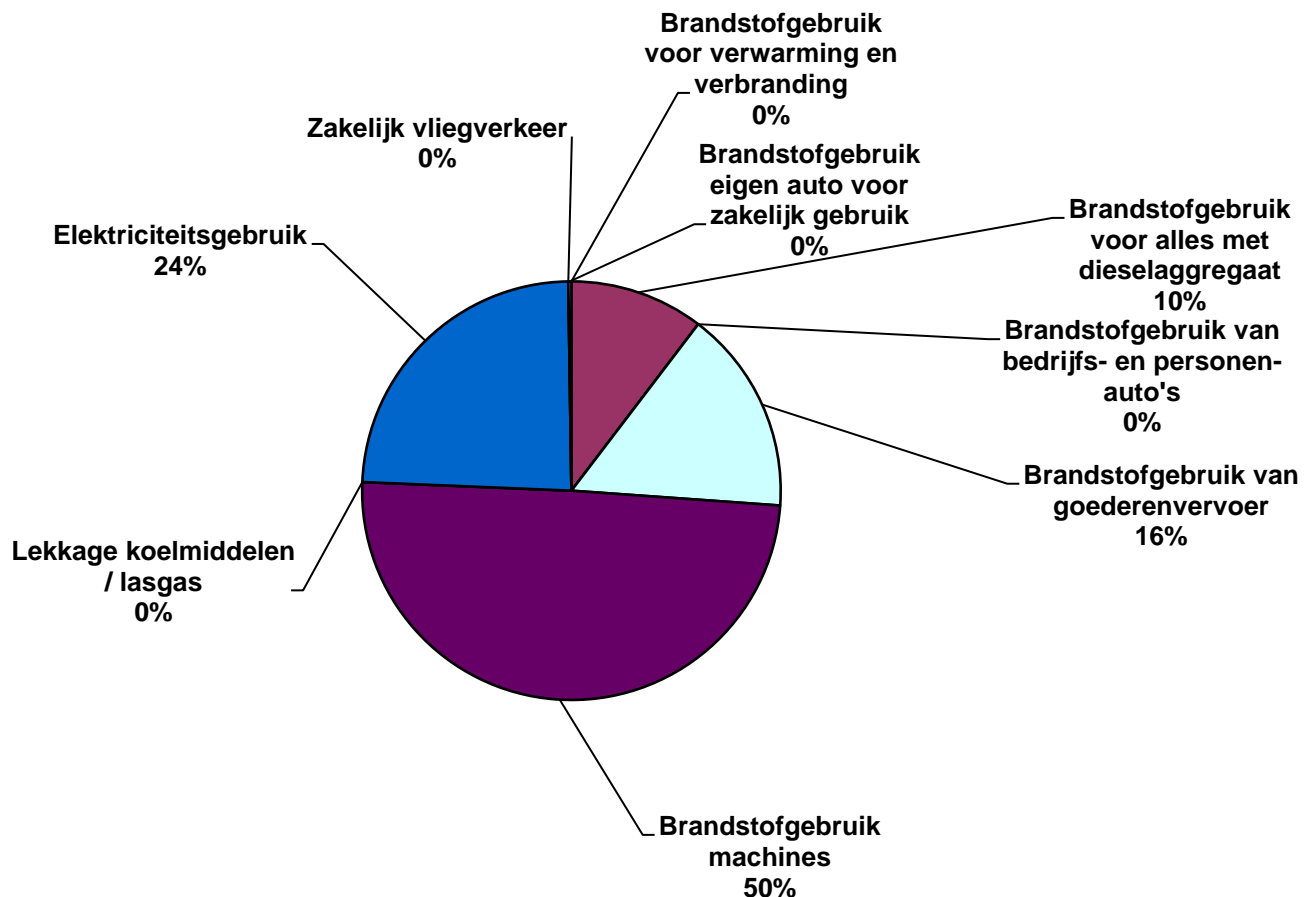
¹ 2021-10-22 CO₂ Reductieplan 2019-2022 versie 1.2

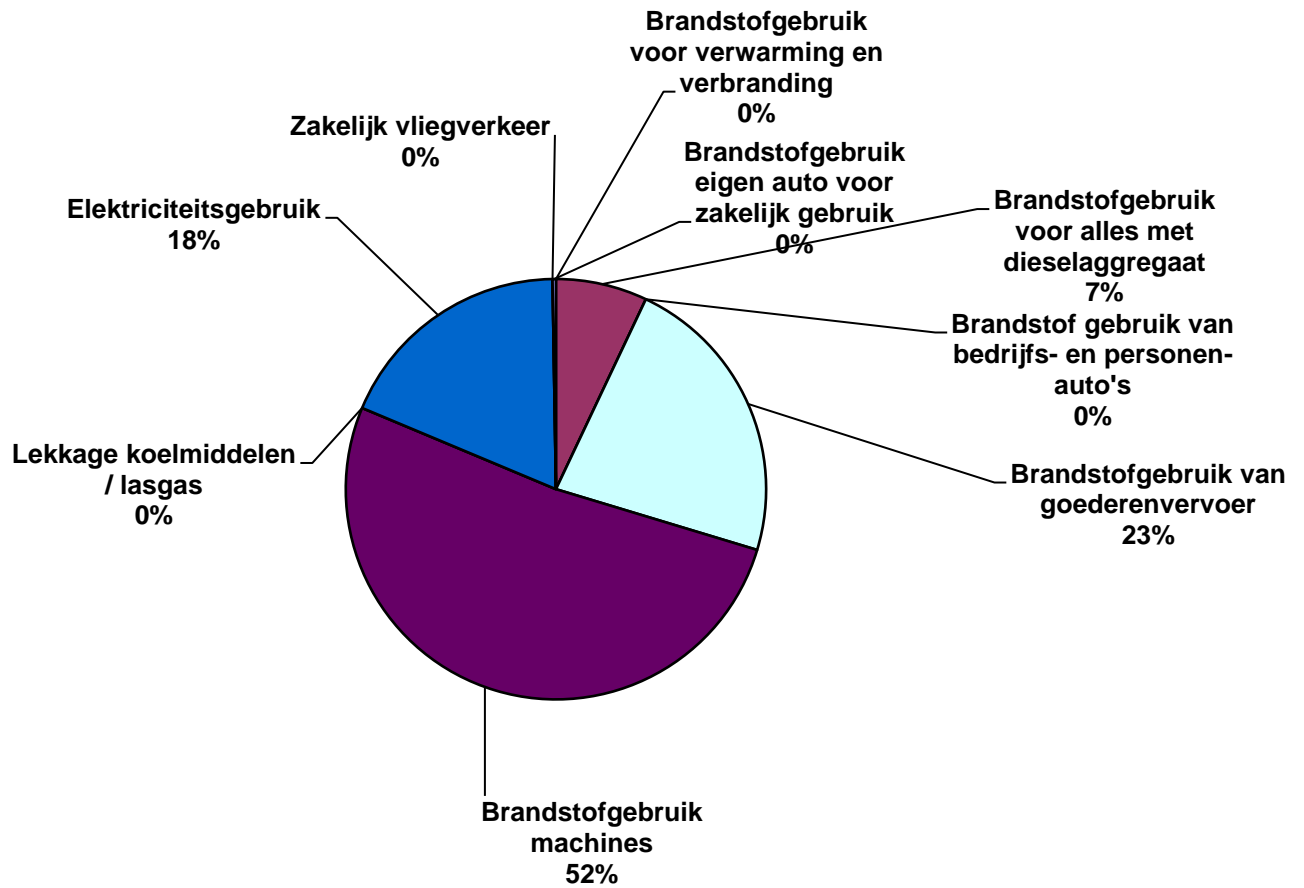
zijn in 2020 echter 170.458 ton lager dan in 2019. De CO₂ emissie uitgedrukt in hoeveelheid gehandeld materiaal laat daardoor in 2020 een stijging zien van 18% ten opzichte van 2019. De reductiedoelstelling (reductie 3,33% CO₂ uitstoot per jaar gerelateerd aan de hoeveelheid gehandeld materiaal) is daarmee in 2020 niet gehaald.

Gesteld kan worden dat 2019 voor Rewinn een topjaar was. In 2020 laten de activiteiten door Covid-19 een flinke daling zien. Deze trend lijkt zich in 2021 niet voort te zetten. Het is voor Rewinn de uitdaging om in de komende jaren weer op het niveau van 2019 te komen én de reductiedoelstelling te behalen.

6. TRANSPORTEMISSIE

Onderstaande figuren geven de verdeling in procenten van de CO₂ uitstoot per onderdeel weer. Het brandstofverbruik van het materieel (kranen en shovels) neemt het grootste deel in van de totale footprint. De transportemissie (brandstofverbruik goederenvervoer) is in 2020 met 11% gestegen t.o.v. 2019. In hoofdstuk 3 van dit rapport is dit verder toegelicht.





Figuur 2 CO₂ footprint Rewinn 2020, totaal uitstoot 355 ton CO₂

7. ONGEVALLLEN EN INCIDENTEN

Indien er een ongeval of incident voordoet bij Rewinn wordt dit gemeld bij de afdeling KAM van de Theo Pouw Groep. Indien nodig voert de afdeling KAM een aanvullend onderzoek uit of wordt er melding gemaakt bij officiële instanties en bevoegd gezag. Vanaf 2017 hebben zich 2 incidenten met verzuim voor gedaan. Onderstaande tabel geeft het aantal incidenten vanaf 2017 weer.

Datum	Soort incident	Status
2017-04-27	Ongeval met verzuim.	Afgerond
2019-03-18	Ongeval met verzuim	Afgerond

Tabel 5 Ongevallen en incidenten 2017-2020

Doelstelling van Rewinn is dat er zich geen (milieu-) incidenten of ongevallen voordoen. Ook onveilige situaties worden gemeden door duidelijke instructies en terreinregels. Als er een onveilige situatie wordt geconstateerd, wordt indien nodig, de afdeling KAM van de Theo Pouw Groep ingeschakeld om tot een passende en veilige oplossing te komen.

8. DATAVERZAMELING, BRONNEN EN RAPPORTAGE

8.1 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van Rewinn zijn de emissiefactoren gebruikt uit de CO₂ Prestatieladder versie 3.0. Het gebruik hiervan is geschikt voor het omrekenen van broeikasgas-activiteitendata naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie.

De CO₂ emissies zijn als volgt berekend:

$$\text{Verbruikte energie [eenheid]} \times \text{conversiefactor [CO}_2 \text{ / eenheid]} = \text{CO}_2 \text{ emissie [CO}_2\text{]}$$

8.2 Onzekerheid en betrouwbaarheid

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

De gegevens worden zoveel mogelijk gebaseerd op harde data uit de financiële administratie, die jaarlijks door externe accountants worden geverifieerd. Hierdoor is een actueel en betrouwbaarder beeld ontstaan van de uitstoot.

BIJLAGE 1: VERIFICATIEVERKLARING



Dijk arbo consultancy
Kapteynlaan 25
9351 VG Leek
E-mail: jan@dijk-arboconsultancy.nl
GSM: tel: 06 - 41323548

Theo Pouw Recycling
T.a.v. Mevr. C. Boere
Isotopenweg 29
3504 AC Utrecht

Volg nummer	oos kenmerk	datum	meer informatie
2204	Duurzaamheid	13 januari 2022	J. van Dijk
Onderwerp		Bladnummer	T 06-41323548
Aanvulling toetsing RI&E		1 van 2	

Geachte mevrouw Boere,

Hierbij zend ik u de verificatie bevindingen van de duurzaamheidsrapportage REWINN 2020. (Theo Pouw Group heeft aan Dijk Arboconsultancy een onafhankelijke verificatie verzocht van de brongegevens die hebben geleid tot de duurzaamheidsrapportage REWINN 2020.

De beoordeling is gericht of de juiste cijfers in de rapportage zijn opgenomen.

Voor de verificatie beoordeling is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

- CO₂ foodprint 2020 scope 1&2 emissies REWINN (conform CO₂ prestatieladder certificatie)
- Overzicht ongevallen en onveilige situaties REWINN periode 2017 tot en met 2020
- Meterstanden elektra en gas 2020 REWINN
- Overzicht tonnen loskade Amsterdam 2019 en 2020
- CO₂ prestate ladder 1^e halfjaar 2020
- CO₂ prestate ladder 1^e halfjaar 2020
- Brandstoffenverbruik 2020 – 1 ; 1,2-1,3-1,4-1,5
- Brandstoffenverbruik 2020 – 2 ; 1,2-1,3-1,4-1,5
- Canbus gegevens per voertuig REWINN Utrecht 2019
- Canbus gegevens per voertuig REWINN Utrecht 2020
- Productie overzicht REWINN 2017 tot en met 2020
- Duurzaamheidsrapportage REWINN 2020

Conclusie

Uit de bestudering van de aangeleverde gegevens blijkt dat de juiste cijfers uit de in deze brief benoemde bronnen zijn overgenomen en verwerkt zijn in de REWINN duurzaamheidsrapportage 2020 gedateerd 13-12-2021.

Dijk Arboconsultancy, Inschrijfnummer KvK 02098667, SKO geregistreerd HVK nr. 63711



Verificatie verklaring

De kerndeskundige J. van Dijk van "Dijk Arbo-consultancy" verklaart dat de gegevens uit de genoemde bronnen juist in de duurzaamheidsrapportage REWINN 2020 d.d. 13-12-2021 zijn opgenomen.

Datum verificatie verklaring:

13 januari 2022.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Jan van Dijk
Dijk-arboconsultancy, adviesbureau voor arbeidsomstandigheden en milieu
Kerndeskundige RHVK, SKO nummer 63711

Dijk Arboconsultancy, Inschrijfnummer KvK 02098667, SKO geregistreerd HVK nr. 63711